



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473)260-86-90, факс: (473) 260-86-91
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru
http://www.vdon.gosnadzor.ru
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Руководителям организаций,
эксплуатирующих пассажирские
лифты

(по списку)

31.01.2023 № 220-347

На № _____ от _____

О причинах аварий на лифтах в 2022 году

Одной из главных задач Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору является обеспечение состояния защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на лифтах и последствий указанных аварий. В целях ее исполнения ведется учет аварий, произошедших при эксплуатации лифтов, техническое расследование их причин с разработкой мер по устранению последствий, а также анализ материалов по результатам технического расследования причин аварий.

На лифтах, применяемых на территории Воронежской, Липецкой, Тамбовской, Белгородской и Курской области, в минувшем, 2022 году, аварий зарегистрировано не было.

При этом, в 2022 году на территории Российской Федерации произошли 4 аварии на лифтах, в результате которых 7 пассажиров получили травмы различной степени тяжести, погибших нет. Стоит отметить, что по сравнению с 2021 годом, число аварий происшедших при эксплуатации лифтов снизилось на 42 %.

Так, 08.04.2022 травмы легкой степени тяжести получили две пассажирки пассажирского лифта модели UNIS MR-0411 МЛ, зав. № 190820, изготовлен в августе 2019 года ООО «УНИСЕРВИС» (г. Махачкала), установленного в здании торгового дома «Рим». В результате обрыва трех несущих канатов диаметром 10,5 мм кабина лифта с находящимися в ней пассажирами упала с уровня второго этажа в приямок (высота падения составила более 4 х метров). В ходе расследования причин данной аварии было установлено, что согласно установочного чертежа в эксплуатируемом в здании торгового дома «Рим» на лифте были установлены два отводных блока диаметром 240 мм, вместо отводных блоков диаметром не менее 420 мм, предусмотренных нормативными документами для диаметра тяговых канатов 10,5 мм. Технический контроль соответствия смонтированного лифта требованиям безопасности, установленным техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 011/2011

«Безопасность лифтов» (далее – ТР ТС 011/2011), не осуществлялся. Владельцем лифта не обеспечена организация безопасного использования и содержания лифта, соблюдение требований ТР ТС 011/2011 и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743.

Еще одна авария лифта модели ЛП-0610БШЭ1 Могилевского лифтостроительного завода (зав. № 197735, изготовлен в январе 2016 года), установленного в многоквартирном жилом доме г. Махачкалы, произошла 08.11.2022 из-за нарушения неквалифицированным персоналом требований руководства по эксплуатации лифта при эвакуации лиц, находящихся в кабине лифта, аварийно остановившейся между посадочными площадками. При движении кабины лифта вниз с 13 этажа с находящимися в кабине шестью пассажирами произошла аварийная остановка (посадка на ловители) на уровне 4 этажа. В ходе выполнения работ по эвакуации пассажиров из кабины лифта лифтером с привлечением посторонних лиц, кабина лифта начала резко опускаться и жестко ударилась о буфер в прямке, в результате чего трое пассажиров получили травмы различной степени тяжести.

21.07.2022 в здании лечебно-профилактического главного корпуса Государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Ростовская областная клиническая больница» произошла авария при посадке пассажиров в лифт ПБ-053А (зав. № 80364, изготовлен в 2002 году, изготовитель ОАО «Щербинский лифтостроительный завод»). В момент закрытия лифтером дверей шахты кабина лифта самопроизвольно стала опускаться с первого этажа в подвал. По причине превышения установленной скорости движения кабины лифта произошла остановка на расстоянии 40-50 сантиметров от уровня чистого пола первого этажа в результате автоматического приведения в действие устройства, предназначенного для остановки и удержания кабины лифта (ловители). В результате динамического рывка при резкой остановке лифта лифтер упала на пол кабины лифта, получив при этом тяжелую травму. Комиссией по расследованию обстоятельств происшествия было установлено, что при вместимости лифта не более 6 человек в кабину вошло 9 пассажиров с багажом, чем допущен его значительный перегруз. Проскальзывание тяговых канатов по ручьям канатоведущего шкива привело к самопроизвольному движению кабины лифта вниз, в сторону посадочной площадки подвального этажа, и автоматической остановке кабины лифта. Также было выявлено, что выключатели (сигнализаторы) безопасности загрузки и перегрузки кабины в лифте (зав. № 80364) конструктивно отсутствуют.

23.11.2022 при выходе из кабины установленного в здании ТДК «Этажи» (г. Череповец) пассажирского лифта ПП-0411 (зав. № 43141, изготовлен Могилевским лифтостроительным заводом в 1992 году, введен в эксплуатацию в 2000 году), пассажирка упала на пол посадочной площадки, получив при этом травму. В ходе расследования было установлено, что единственная причина падения пассажира – перепад уровней пола кабины лифта и посадочной площадки из-за неточной остановки кабины лифта на площадке 6 этажа здания. Превышение допустимого расстояния по вертикали между уровнем пола кабины и уровнем посадочной площадки после автоматической остановки кабины лифта

на 6 этаже было вызвано неисправной работой реле точной остановки кабины лифта. Указанная неисправность лифта не была вовремя выявлена и устранена ввиду нарушения специализированной организацией периодичности проведения осмотра лифта, установленной инструкцией по эксплуатации лифта (проведение осмотра ежемесячно вместо ежесуточного).

Анализ расследований причин аварий лифтов, проведенных комиссиями территориальных органов Ростехнадзора, позволяет сделать вывод, что технические нарушения, выявляемые в ходе расследований причин аварий лифтов, являются следствием неисполнения владельцами объектов и специализированными организациями обязательных требований Технического регламента таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», «Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» (далее по тексту Правила) и руководств по эксплуатации лифтов, в частности:

- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта лифтов;
- отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию эксплуатации, обслуживания и ремонта лифтов;
- выполнение работ по обслуживанию объектов персоналом, не прошедшим независимую оценку квалификации;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте лифтов;
- низкая производственная дисциплина работников организации, осуществляющих обслуживание и ремонт лифтов.

В полномочия Ростехнадзора до 01.03.2023 входит оказание государственной услуги по вводу лифтов в эксплуатацию после их замены или модернизации, ведения реестра лифтов. За прошедший 2022 год Верхне-Донским Управлением Ростехнадзора на территории Воронежской области проведен 371 контрольный осмотр лифтов. По итогам проведенных 254 контрольных осмотров, заявителям выданы акты ввода лифтов в эксплуатацию. В ходе проведения 117 контрольных осмотров, выявлены нарушения Правил, препятствующие вводу лифта в эксплуатацию.

Проведённый анализ показал, что преимущественно принятию по итогам контрольного осмотра лифта положительного решения о его вводе в эксплуатацию препятствуют замечания, связанные с организацией безопасной эксплуатации лифтов владельцами, а именно:

- отсутствие в штате организации-владельца лифта квалифицированных должностных лиц, осуществляющих функции по организации эксплуатации лифтов, а также квалифицированного персонала, обеспечивающего постоянный контроль за работой лифтов, в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации лифтов;
- отсутствие безопасного доступа квалифицированного персонала к лифтовому оборудованию, в частности: отсутствие освещения подходов к машинным помещениям лифтов, размещение в машинных помещениях и подходах к ним посторонних предметов и оборудования;
- отсутствие на основном посадочном этаже лифта и в кабине, на стендах, в виде табличек, наклеек и иных носителей информации, содержащей сведения

о средствах и способе связи с квалифицированным персоналом и аварийной службой, а также правила пользования лифтом.

Вместе с тем, в ряде случаев в оформлении акта ввода лифта в эксплуатацию сотрудники Управления были вынуждены отказать, поскольку при контрольном осмотре лифта устанавливалось его несоответствие сопроводительной документации, а именно:

– часть бетонных грузов противовесов на лифтах, введенных в обращение Обществом с ограниченной ответственностью «БелТрансЛифт», не соответствовала технической документации. Армирование железобетонных грузов противовесов лифтов было выполнено одним продольным арматурным стержнем, в то время как техническая документация изготовителя предусматривала наличие арматурного каркаса у названных железобетонных изделий. На момент контрольного осмотра часть грузов противовеса уже имела недопустимые дефекты в виде сквозных трещин.

– устройства, контролирующие закрытие створок дверей шахты и запирающие их автоматических замков, не отрегулированы в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. Вследствие зазора в автоматическом замке, превышающем допуск после приложения незначительных механических усилий в направлении открытия створок дверей шахт лифтов размыкалась электрическая цепи безопасности и происходила аварийная остановка кабины.

В целях исключения условий для возникновения случаев аварийности и травматизма при эксплуатации пассажирских лифтов Верхне-Донское управление Ростехнадзора доводит вышеизложенную информацию до сведения владельцев лифтов, а также специализированных организаций, выполняющих работы по монтажу, демонтажу и обслуживанию лифтов, включая аварийно-техническое обслуживание лифтов и обслуживание систем диспетчерского (операторского) контроля.

Г.В. Минаков

СПИСОК РАССЫЛКИ

к письму от _____ № _____

| № п/п | Наименование организации | Адрес местонахождения организации | Адрес электронной почты |
|-------|---|--|--|
| 1 | ООО УК «СТРОЙТЕХНИКА» | Антонова-Овсенко ул., д. 31А, пом. 1-1, г. Воронеж, 394088 | mail@uk-stroytehnika.ru mail@ук-стройтехника.рф |
| 2 | АО «УК Советского района» | г. Воронеж, ул. Антокольского, д. 2 | uksov@36gkh.ru |
| 3 | АО УК «Центрального района» | г. Воронеж, ул. Никитинская, д.16А | centr@36gkh.ru |
| 4 | АО «УК Левобережного района» | г. Воронеж, Ленинский проспект, д.43А | lbereg@36gkh.ru |
| 5 | ООО «РайДЕЗ ЖКХ Железнодорожного района» | г. Воронеж, ул. Минская, д.5А, помещение нежилое, офис 2 | rdez@36gkh.ru |
| 6 | АО «УК Коминтерновского района» | г. Воронеж, Московский проспект д.116А | komintern@36gkh.ru |
| 7 | ООО «РЭК Комфорт» | г. Воронеж, Московский проспект 116А | komfort@36gkh.ru |
| 8 | ООО «РЭК Содружество» | г. Воронеж, Московский проспект д.116А | sodruzhestvo@36gkh.ru |
| 9 | АО «УК Ленинского района» | г. Воронеж, ул. Челюскинцев, д. 149 | leninskiy@36gkh.ru |
| 10 | ООО «АВА-кров» | г. Воронеж, пер. Ольховый, д. 2Д, п. офис 1 | avakrov-adm@inbox.ru |
| 11 | ООО «К.И.Т.-сервис» | г. Воронеж, ул. 60-летия ВЛКСМ, д. 29А | ookit2_2011@mail.ru |
| 12 | ООО «Куликов и Товарищи» | г. Воронеж, ул. 60-летия ВЛКСМ, д. 29А | ookit2_2011@mail.ru |
| 13 | ООО «УК РЭК №22» | г. Воронеж, ул. Краснозвездная, д. 8, помещение 3 | rek22@36gkh.ru |
| 14 | ООО УК ЭМКД «Бульвар Победы» | г. Воронеж, ул. Генерала Лизюкова, д. 80, п. 5 | mkdukbulvarpobedu.ru |
| 15 | ООО УК «ЖИЛДОМСЕРВИС» | 394002, г. Воронеж, пер. Павловский д. 64А | zhildomservis@mail.ru |
| 16 | ООО УК «ЖилКомСервис» | Воронежская область, г. Воронеж, ул. Свободы, д. 22 | zhilkom36@yandex.ru |
| 17 | ООО "Управляющая компания «ГородскойСервисЦентр» | г. Воронеж, ул. Плехановская, д. 66Б | ukgsc@mail.ru |
| 18 | ООО УК «РЭП-101» | г. Воронеж, Московский проспект 116А | 101@36gkh.ru |
| 19 | ООО УК «Боровое» | г. Воронеж, ул. Федора Тютчева, д. 95А, помещение VII | http://ukborovoe.ru |
| 20 | ООО Управляющая компания «Городок» | 394088, г.Воронеж, ул. Вл. Невского, д.59/1 | uk_gorodok@mail.ru |
| 21 | ООО «ВАТД Домостроитель» | г. Воронеж, пр-кт. Московский, д. 94, п. 132 | vatd@list.ru |
| 22 | ООО УК «Каскад» | г. Воронеж, пер. Ботанический, д. 47 А, п. 52 | novoselkaskad@yandex.ru |
| 23 | ООО УК «АРКА» | г. Воронеж, пр-кт. | ooo.uk-arka@mail.ru |

| | | | |
|----|------------------------------------|---|--|
| | | Московский, д. 114, п. А15 | |
| 24 | ООО УК «Ваш Дом» | г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 11, п. оф1 | uk_vash_dom@bk.ru |
| 25 | ООО Управляющая компания «36» | г. Воронеж, ул. Сельская, д. 2/1, неж. пом. IV | ooouk36@mail.ru |
| 26 | ООО «ВЫБОР-СЕРВИС ДЕЛЬФИН» | г. Воронеж, б-р. Победы, д. 50 | vs-delfin@mail.ru |
| 27 | ООО «МКС «ОЛИМП» | г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, д. 2, к. неж. пом. х, п. офис 1 | mks.olimp@mail.ru |
| 28 | ООО «УК МАСТЕР» | г. Воронеж, пр-кт. Московский, д. 116А | master@36gkh.ru |
| 29 | МКП «ВЖКК» | г. Воронеж, пл. Ленина, д. 9 | mkpvgkk@mail.ru |
| 30 | ООО «Жилкомэнерго» | г. Воронеж, ул. Чебышева, д. 36, п. 65 | zhiljo_64@mail.ru |
| 31 | ООО УК «Северная Корона» | г. Воронеж, ул. Владимира Невского, д. 25/7 | compania.up@yandex.ru |
| 32 | ООО УК «ПОЛЁТ – СЕВЕРНЫЙ» | г. Воронеж, ул. Генерала Лизюкова, д. 9, п. 143 | tspolet@mail.ru |
| 33 | ООО «УК «Стэл» | г. Воронеж, ул. Владимира Невского, д. 38б | tszh-steel@rambler.ru |
| 34 | ООО «УК «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК» | ул. Артамонова, д. 30а, п. 90 | zheleznodorozhnik@vmail.ru |
| 35 | ООО Управляющая компания «Аксиома» | г. Воронеж, ул. Генерала Лизюкова, д. 60 | aksioma-uk@mail.ru |
| 36 | ООО «Зафира» | г. Воронеж, ул. Дорожная, д. 13 | yk-zafira@mail.ru |
| 37 | ООО УК «Элит-Дом» | г. Воронеж, пр-кт. Ленинский, д. 96А | elit-doms@yandex.ru |
| 38 | ООО «Созвездие» | г. Воронеж, ул. Переверткина, д. 23, п. 4 | star36@list.ru |
| 39 | ООО «Центр коммунальных услуг» | г. Воронеж, пр-кт. Ленинский, д. 172 | centergkh@yandex.ru |
| 40 | ООО «Нева» | г. Воронеж, пер. Ольховый, д. 2 | neva.vrn@list.ru |
| 41 | ООО УК «СервисЛайн» | г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, 80В | UK-ServisLain@yandex.ru |
| 42 | ООО УК «Эльбрус» | Г. Воронеж, ул. Димитрова, д. 131 | Don-uk@mail.ru |
| 43 | ООО «Грин Парк» | г. Воронеж, Б. Победы, 50В | grin-park@list.ru |
| 44 | ООО УК «Берег» | Г. Воронеж, ул. Суворова. Д. 122 | uk.bereg@yandex.ru |
| 45 | ООО УК «Департамент Комфорта» | г. Воронеж, ул. Хользунова, 4, оф. 404 | ukdepartamentkomforta@mail.ru |